

BIA

Le Brevet d'Initiation à l'Aéronautique est un diplôme de l'Éducation Nationale mis en œuvre en coordination avec la Direction Générale de l'Aviation Civile.

La formation théorique

Les élèves sont initiés (48h de cours) à :

- L'aérodynamique et la mécanique du vol
- La connaissance des aéronefs
- La météorologie
- La Navigation, La Réglementation et la Sécurité des vols
- L'histoire de l'aéronautique
- L'anglais aéronautique

La formation au collège Giono

Les élèves bénéficient de 2 heures de cours hebdomadaires dispensées par :

- des enseignants du collège
- des intervenants de la BA 115 (mécanicien, spécialiste météo, instructeur sur simulateur de mirage 2000)

Les cours cessent mi mai (après l'examen) pour que les élèves puissent se focaliser sur le DNB.

La formation au collège Giono

En plus des heures de formation théorique, s'ajoutent des visites permettant une approche plus concrète. Par exemple :

- Aéroclub de Plan de Dieu
- Entreprise Airbus Helicopters
- Tour de contrôle de Marignane
- Lycée aéronautique Pierre Mendès France
- Base Aérienne 115
- Voyage à Toulouse
- Musée de l'aviation de chasse de Montélimar
- Musée de Saint Victoret

La formation au collège Giono

Pour mettre en œuvre leurs connaissances théoriques, les élèves sont initiés au pilotage d'un véritable avion (DR400) avec un instructeur.

Lors de 2 séances d'une demi-heure (minimum), ils confrontent leurs connaissances théoriques à la pratique réelle du pilotage.

Le stage à la BA 115

Les élèves qui le souhaitent peuvent effectuer leur semaine de stage à la BA 115, dans des conditions tout à fait privilégiées.

Au menu, découverte de tous les métiers de la Base, démonstration des différentes unités, participation aux activités dès que possible.

Les stagiaires reviennent enchantés.

L'aéromodélisme

Les élèves qui le souhaitent peuvent découvrir l'aéromodélisme avec :

- Construction d'aéromodèles, du simple planeur en Depron au modèle motorisé et radiocommandé
- Pilotage d'aéromodèles (planeur, avions, drones) avec la possibilité d'obtenir le premier diplôme de la Fédération Française d'AéroModélisme

Les apports de la formation

À l'issue de la formation, les titulaires ont :

- De solides connaissances dans le domaine aéronautique (60 % de la Private Pilot Licence)
- Un bonus dans Affelnet pour ceux qui se dirigent vers les lycées professionnels liés à l'aéronautique
- Des bourses majorées s'ils souhaitent continuer l'apprentissage du pilotage
- Une ligne de plus (assez recherchée) dans leur CV s'ils souhaitent travailler dans une entreprise aéronautique.

Pour qui ?

- Les élèves de troisième
- Les élèves passionnés par « les avions »
- L'examen étant difficile, il est préférable d'avoir des bases solides ; l'expérience prouve toutefois que des élèves fragiles (mais motivés) peuvent obtenir le diplôme.